

HEADER



OXY HYDRO ALL IN ONE

Sistema di decarbonizzazione
del motore che pulisce
il collettore di aspirazione e il FAP

HOME > PRODOTTI > OXY HYDRO ALL IN ONE



Scopri ALL IN ONE

La combustione all'interno dei motori endotermici è molto complessa e solo negli ultimi 20 anni sono stati compresi nei dettagli i suoi meccanismi.

Tra i vari sottoprodotti che si formano come CO, HC e CO₂, particolare attenzione negli ultimi anni è rivolta agli ossidi di azoto e composti come la fuliggine detti fondamentalmente depositi carboniosi.

Per mantenere le prestazioni alte e le emissioni basse, è necessario ripulire da tutta la fuliggine depositata.

La fuliggine è una particella composta da frazione organica e frazione solida. Per rimuovere i residui carboniosi esistono diverse modalità, ad esempio con l'aggiunta di sostanze chimiche nel serbatoio carburante, oppure attraverso lo smontaggio e pulizia dei componenti.

La produzione di fuliggine è maggiore nel motore diesel e aumenta notevolmente con la riduzione di ossigeno nella combustione.

A causa del riciclo dei gas di scarico, tali residui carboniosi si depositano anche nei condotti di aspirazione.



 **Brochure**

 **Richiedi Demo**

 **Chatta**

 **Rivenditori**

FOOTER